



ประกาศเทศบาลตำบลกระจับ

เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง  
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายที่มีใช้งานก่อสร้าง

ด้วยเทศบาลตำบลกระจับ มีความประสงค์จะดำเนินการโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง  
ตามรายละเอียดดังนี้

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระบะเข้า ๒ ล้อเล็ก แบบบังคับทั้งบน  
และล่าง
๒. หน่วยงานเจ้าของงบประมาณ กองช่าง เทศบาลตำบลกระจับ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๒๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่.....  
เป็นเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - ๕.๑ บริษัท ชยพล ทรีค แอนด์ อีควิเมนต์ จำกัด
  - ๕.๒ บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร์ พลัส จำกัด
  - ๕.๔ บริษัท สรณศิริ พลัส จำกัด
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายสุรชัย อุดมวิจิตต์ ประธานกรรมการ
  - ๖.๒ นายสมโภช รัตนภูมิ กรรมการ
  - ๖.๓ นายกฤษณ์ เจนจินตามณี กรรมการ

จึงประกาศเปิดเผยข้อมูลราคากลางมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายมนัส ใจเงิน)

นายกเทศมนตรีตำบลกระจับ

ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะรถยนต์บรรทุกกระเช้าไฟฟ้า ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร  
เทศบาลตำบลกระเจ็ด

\*\*\*\*\*

**๑. ความเป็นมา**

ด้วย กองช่าง เทศบาลตำบลกระเจ็ด ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ โดยได้รับอนุมัติจากสภาเทศบาลตำบลกระเจ็ด เมื่อคราวประชุมสภาเทศบาลตำบลกระเจ็ด สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๔ วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ โดยให้ตั้งจ่ายรายการใหม่ แผนงาน เคหะและชุมชน/งานไฟฟ้าถนน งบลงทุน/หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ให้จัดซื้อรถกระเช้า ๖ ล้อเล็ก แบบบังคับทั้งบนและล่าง เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตั้งชุดกระเช้ายกสูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร มีชุดควบคุมกระเช้าที่ฐานและบนกระเช้า จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๒๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน)

**๒. วัตถุประสงค์**

เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจที่เพิ่มมากขึ้น และให้เพียงพอต่อการใช้ปฏิบัติงานราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด

**๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐบาลในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลกระเจ็ด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์ หรือ ความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ บุคคล หรือ นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือ แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

**๔. คุณสมบัติทั่วไป**

เป็นรถยนต์บรรทุกกระเช้าไฟฟ้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งชุดกระเช้าไฟฟ้าสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร พร้อมติดตั้งระบบปรับสมดุลช่วยค้ำยันระบบไฮดรอลิก กระจบอกไฮดรอลิคชุดแขนบูม และระบบปรับสมดุลจะต้องมีคุณภาพสูงโดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ ชุดกระเช้าไฟฟ้า และกระจบอกไฮดรอลิก

เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

## ๕. คุณลักษณะเฉพาะ

### ๕.๑ ตัวรถยนต์

๕.๑.๑ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๕.๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศน้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๕.๑.๓ รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่ง

### ๕.๒ เครื่องยนต์

๕.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕ - ๒๕๕๑

๕.๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที

๕.๒.๓ มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจ็คชั่น

### ๕.๓ ระบบกำลังส่ง

๕.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

## ๖. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HY DRAULIC POWER STEERING)

## ๗. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

## ๘. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

## ๙. ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

## ๑๐. สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ กิโลกรัม

## ๑๑. ระบบไฟฟ้า

- ๑๑.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๑๑.๒ มีอัลเทเนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๑๑.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- ๑๑.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๑๑.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

## ๑๒. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- ๑๒.๑ แขนบูมเป็นพับได้ ระหว่างหัวแก๊งกับท้ายกระบะ สามารถยกกระเช้าได้สูงจากพื้นดินถึงขอบกระเช้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
- ๑๒.๒ แขนบูมยืดอกได้ในแนวราบและแนวตั้งด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๑๒.๓ มีที่ควบคุมการทำงานของแขนบูมอยู่ที่ฐานบูมและบนกระเช้า
- ๑๒.๔ กระบอกไฮดรอลิกชุดแขนบูม และชุดระบบปรับสมดุล เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานที่ กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา
- ๑๒.๕ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

## ๑๓. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๑๓.๑ ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

## ๑๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๒.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น และจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๒.๒ การพ่นสีภายในพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๒.๓ ตัวอักษรต่างๆตามแต่หน่วยงานกำหนด

**๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ**

- ๑๓.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๓.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๓ ตู้เก็บอุปกรณ์ด้านช่างตัวรถยนต์บรรทุกกระเช้าไฟฟ้า สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับจากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

**๑๖. วงเงินในการจัดซื้อ**

ราคากลางตามราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด

ราคากลางในการจัดซื้อจำนวนเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน)

**๑๗. ข้อกำหนดอื่นๆ**

๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการ ซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้า , กระจกไฮดรอลิคโดยต้องแสดงเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิต โครงสร้างสำหรับยานพาหนะประเภทรถกระเช้าโดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบ ต่อตัวถังรถกระเช้า พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบพิมพ์เขียว (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้า และกระจกไฮดรอลิค พร้อมมีวิศวกรเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกร ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสามัญ ตาม พรบ.วิศวกร ลงนามรับรองแบบ พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคา

๑๗.๔ ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเทอร์เน็ต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่งทั่วประเทศ เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษา พร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ

(นายสุรชัย อุดมวิจิต)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมโภช รัตนภูมิ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกฤษณ์ เจนนิตามณี)