

คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

ที่ ๓๒/๒๕๖๐

เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ

โดยที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นมา แต่ข้อเท็จจริงได้ปรากฏให้เห็นถึงปัญหาด้านความพร้อมในการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ของรัฐ รวมทั้งปัญหาด้านความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติตามกฎหมายของประชาชน เพื่อไม่ให้เกิดการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยส่งผลกระทบต่อสังคมโดยรวม ทั้งในด้านการประกอบอาชีพโดยเฉพาะในภาคการเกษตรและการอยู่อาศัยของประชาชนริมฝั่งซึ่งเป็นวิถีชุมชนดั้งเดิม ตลอดจนผลกระทบต่อผู้อยู่ภายใต้การบังคับใช้กฎหมายที่ตราขึ้นใน พ.ศ. ๒๕๑๕ และ พ.ศ. ๒๕๓๗ จึงจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ออกไปอีกระยะเวลาหนึ่ง เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายกระทบต่อสภาพและวิถีในการดำรงชีวิตโดยปกติของประชาชนให้น้อยที่สุดอันจะเป็นประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจ และการรักษาความสงบเรียบร้อยของสังคมโดยรวม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๖๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ประกอบกับมาตรา ๔๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ โดยความเห็นชอบของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ จึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมไม่ให้มีการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำอีกต่อไป ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับอันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว แต่ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต แจ้งให้เจ้าท่าทราบถึงการฝ่าฝืนหรือการปลูกสร้างซึ่งไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตดังกล่าว ทั้งนี้ ให้ผู้ที่แจ้งภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวได้รับยกเว้นโทษทางอาญาและโทษปรับทางปกครองสำหรับความผิดที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๒ เมื่อได้ดำเนินการตามข้อ ๑ แล้ว ให้บุคคลดังกล่าวยื่นเอกสารหรือหลักฐานแสดงการครอบครองหรือการได้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้น เพื่อประกอบการพิจารณาต่อเจ้าท่าภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่แจ้ง และให้เจ้าท่ามีคำสั่งอนุญาตหรือไม่อนุญาตเป็นหนังสือภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ได้รับเอกสารหลักฐานครบถ้วน

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งตามข้อ ๑ การยื่นเอกสารหรือหลักฐาน เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาต และขั้นตอนในการพิจารณาตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด โดยให้คำนึงถึงช่วงเวลาในการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ผลกระทบและภาระที่เกิดขึ้นต่อเจ้าของหรือผู้ครอบครอง ลักษณะโดยสภาพและความปลอดภัยของการใช้ สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ สภาพวิถีการดำรงชีวิตของประชาชนและชุมชนในพื้นที่ และผลกระทบต่อทางน้ำ สิ่งแวดล้อม หรือประโยชน์สาธารณะในการสัญจรทางน้ำ

ในการพิจารณาอนุญาตสำหรับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับ และการกำหนดลักษณะของอาคาร และการล่วงล้ำที่พึงอนุญาตได้ตามข้อ ๑ ให้เจ้าทำนำหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ มาใช้บังคับโดยอนุโลม เว้นแต่กรณีเป็นอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ได้สร้างอยู่ก่อน กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ ให้เจ้าทําเป็นผู้พิจารณาอนุญาตตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศกำหนด

ในกรณีที่มีปัญหาในการนำหลักเกณฑ์และวิธีการตามวรรคสามมาใช้บังคับและมีความจำเป็น เพื่อประโยชน์สาธารณะหรือการใช้ประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ ให้กรมเจ้าท่าเสนอรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมเป็นผู้วินิจฉัยปัญหาหรือสั่งการตามความเห็นสมควร คำวินิจฉัยของรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมให้เป็นที่สุด

ข้อ ๓ ในกรณีที่เจ้าทํามีคำสั่งอนุญาตแต่ให้มีการแก้ไข หรือมีคำสั่งไม่อนุญาตและให้รื้อถอน อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้น ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวดำเนินการแก้ไขหรือรื้อถอน อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลาที่เจ้าทํากำหนด ทั้งนี้ ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน แต่ไม่เกินหนึ่งปี เว้นแต่ศาลจะสั่งเป็นอย่างอื่น หากเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใด ไม่ดำเนินการแก้ไขหรือรื้อถอนให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าทํากำหนดจะต้องระวางโทษตามที่กำหนด ในมาตรา ๑๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไข เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๔ ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดเป็นกรณีที่ยาจอนุญาตได้ตามมาตรา ๑๑๘ ทวิ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ เจ้าทําจะออกใบอนุญาต ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองก็ได้ และเมื่อได้รับอนุญาตแล้วให้ชำระค่าตอบแทนรายปีตามอัตราที่กำหนด ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ไปพลางก่อน เว้นแต่กรณีอื่นตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศกำหนด จนกว่าจะมีกฎกระทรวงกำหนดวิธีการและอัตราค่าตอบแทนซึ่งออกตามความใน

มาตรา ๑๑๗ ทวิ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๕ ห้ามมิให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ ตามกฎหมายหรือคำสั่งนี้ใช้อำนาจในตำแหน่งโดยมิชอบ หรือกระทำหรือไม่กระทำการอย่างใด ในตำแหน่งโดยเห็นแก่ทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใด เพื่อให้ได้มาซึ่งทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใด แก่ตนเองหรือผู้อื่น ในกรณีที่ปรากฏว่ามีการกระทำ การเพิกเฉยหรือละเลยไม่กระทำการหรืองดเว้น การทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ใด ให้ผู้บังคับบัญชาซึ่งมีอำนาจสั่งบรรจุ ของเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้นั้นดำเนินการทางแพ่ง ทางอาญา และทางปกครองกับพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้นั้นอย่างรวดเร็วและเด็ดขาด

ข้อ ๖ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ได้แจ้งเจ้าทำทราบตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ และเจ้าของหรือ ผู้ครอบครองก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับ ที่ได้แจ้งก่อนวันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นผู้แจ้งตามข้อ ๑ และให้ดำเนินการตามข้อ ๒ ของคำสั่งนี้ ต่อไป

ข้อ ๗ ในกรณีที่เห็นสมควรนายกรัฐมนตรีนหรือคณะรัฐมนตรีอาจเสนอให้คณะรักษาความสงบ แห่งชาติเปลี่ยนแปลงคำสั่งนี้ได้

ข้อ ๘ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

ข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง

(ต่อคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชน
ในกรณีปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำ และอนุบัญญัติที่ออกตามคำสั่งดังกล่าว)

๑. วัตถุประสงค์ของการมีกฎหมาย

บรรเทาความเสียหายจากการบังคับใช้พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ แก่ประชาชน ในกรณีการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับ อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว แต่ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต โดยให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งล่วงล้ำลำน้ำแจ้งต่อกรมเจ้าท่าภายในวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๐ ได้รับยกเว้นโทษทางอาญาและโทษปรับทางปกครอง

๒. มาตรการสำคัญของกฎหมายที่กำหนดขึ้นเพื่อแก้ปัญหา

ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำที่ปลูกสร้างอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับอันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว แต่ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต แจ้งให้เจ้าท่าทราบถึงการฝ่าฝืนหรือการปลูกสร้างซึ่งไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตดังกล่าว โดยให้ผู้ที่แจ้งภายใน ๑ กันยายน ๒๕๖๐ ได้รับยกเว้นโทษทางอาญาและโทษปรับทางปกครอง

๓. ประโยชน์ที่คาดว่าประชาชนจะได้รับจากการมีกฎหมาย

เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำที่ปลูกสร้างอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับ โดยให้แจ้งเจ้าท่าทราบถึงการฝ่าฝืนหรือการปลูกสร้างซึ่งไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตภายในวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๐ จะได้ยกเว้นโทษทางอาญา และโทษปรับทางปกครอง และการพิจารณาอนุญาตสิ่งปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำที่เข้าเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด

๔. ปัญหาและอุปสรรคในการบังคับใช้กฎหมาย

๑. บุคลากรหรือเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอต่อการตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างล้งลำน้ำ
๒. งบประมาณสนับสนุนในการดำเนินการมีอย่างจำกัด
๓. ระยะเวลาในการดำเนินการตรวจสอบหรือพิจารณาที่เร่งรัดและมีขอบเขตที่จำกัด
๔. อุปสรรคในการตรวจสอบแนวเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินหรือการครอบครองสิทธิ
๕. ประชาชนบางส่วนมิได้รับข่าวสารจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือมิได้อาศัยอยู่ในพื้นที่ รวมถึงระยะเวลาในการประชาสัมพันธ์ค่อนข้างน้อยและอาจไม่ทั่วถึง ทำให้ไม่สามารถยื่นเอกสารหรือหลักฐานได้ตามระยะเวลาที่กำหนด
๖. ปัญหาการตีความประเภทสิ่งปลูกสร้างที่พึงอนุญาตได้ตาม ข้อ ๕ (๒) (ณ) “อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเพื่อใช้สำหรับวิถีชุมชนดั้งเดิมการประกอบอาชีพในภาคการเกษตร และศาสนสถาน” โดยมีการตีความคำว่า “วิถีชุมชนดั้งเดิม” ที่แตกต่างกันออกไป
๗. ประชาชนบางกลุ่มไม่ทราบถึงการบังคับใช้ของกฎหมาย ขณะที่บางกลุ่มรับทราบแต่มิได้ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามกฎหมาย

๕. สถิติการดำเนินคดีและการลงโทษตามกฎหมาย

ในเบื้องต้นมีการดำเนินคดีประมาณ ๔,๑๕๖ คดี

แบบรับฟังความคิดเห็นต่อคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐
เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำและ
อนุบัญญัติที่ออกตามคำสั่งดังกล่าว

๑. กฎหมายนี้ยังมีความจำเป็นและสอดคล้องกับสภาพการณ์ พัฒนาการของเทคโนโลยี และวิถีชีวิตของประชาชนหรือไม่ เพียงใด.....

.....

.....

.....

๒. ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการมีกฎหมายนี้ คือ.....

.....

.....

.....

๓. กฎหมายนี้ก่อให้เกิดผลดังต่อไปนี้หรือไม่ อย่างไร

- เป็นอุปสรรคต่อการดำรงชีวิตหรือการประกอบอาชีพของประชาชน.....

.....

.....

- ลดความเหลื่อมล้ำและสร้างความเป็นธรรมในสังคม.....

.....

.....

- เป็นการพัฒนากฎหมายให้สอดคล้องกับหลักสากลและพันธกรณีระหว่างประเทศ.....

.....

.....

- มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อมหรือสุขภาพ หรือผลกระทบต่อสิ่งสำคัญ.....

.....

.....

๔. มีปัญหาและอุปสรรคในการบังคับใช้กฎหมายนี้หรือไม่ อย่างไร.....

.....

.....

.....

๕. กฎหมายนี้คุ้มค่าหรือได้สัดส่วนเมื่อเทียบประโยชน์ที่ได้รับกับภาระของประชาชนและทรัพยากรที่ใช้ในการบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายหรือไม่ อย่างไร.....

.....

.....

.....

๖. สมควรยกเลิก แก้ไข ปรับปรุงกฎหมายหรือกฎหรือไม่ อย่างไร.....

.....
.....
.....

๗. สมควรดำเนินการอื่นเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติตามและบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมาย
หรือมีข้อเสนออื่นหรือไม่ อย่างไร.....

.....
.....
.....

ลงชื่อ

(.....)



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๙๘/๒๕๖๕

เรื่อง วิธีการรับฟังความคิดเห็นต่อคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำ และอนุบัญญัติที่ออกตามคำสั่งดังกล่าว

ด้วยกรมเจ้าท่าต้องดำเนินการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีสิทธิหรือหน้าที่หรือได้รับผลกระทบที่เกิดจากการบังคับใช้กฎหมาย รวมทั้งหน่วยงานที่ปฏิบัติและบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมาย เพื่อประกอบการประเมินผลสัมฤทธิ์ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำ และอนุบัญญัติที่ออกตามคำสั่งดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ และแนวทางการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อ ๖ ของแนวทางการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกประกาศกำหนดวิธีการรับฟังความคิดเห็นต่อคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำ และอนุบัญญัติที่ออกตามคำสั่งดังกล่าว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นทางใดทางหนึ่งหรือหลายทาง ดังนี้

- (๑) ทางไปรษณีย์ โดยส่งมาที่ สำนักกฎหมาย กรมเจ้าท่า เลขที่ ๑๒๗๘ ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐
- (๒) ทางเว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมายของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)
- (๓) ทางเว็บไซต์ร่วมแสดงความคิดเห็น ของกรมเจ้าท่า <https://www.md.go.th>
- (๔) ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักกฎหมาย กรมเจ้าท่า legal@md.go.th
- (๕) วิธีการพื้นฐานอื่น เช่น การสัมภาษณ์ การเชิญมาให้ข้อมูล หรือการประชุม

ข้อ ๒ ให้ประชาชน หน่วยงาน และนิติบุคคลทั่วไปที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือที่มีความสนใจสามารถส่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะมายังช่องทางตามข้อ ๑

ข้อ ๓ ข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น ได้แก่

- (๑) วัตถุประสงค์ของการมีกฎหมาย
- (๒) มาตรการสำคัญของกฎหมายที่กำหนดขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหา
- (๓) ประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับจากการมีกฎหมาย
- (๔) ปัญหาและอุปสรรคในการบังคับใช้กฎหมาย สถิติการดำเนินคดีและการลงโทษตาม

กฎหมาย

(๕) อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

ทั้งนี้ ตามข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็นที่แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ ให้นำคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำ และอนุบัญญัติที่ออกตามคำสั่งดังกล่าว และข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็นตามข้อ ๓

(๑) ลงประกาศเผยแพร่ในเว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมายของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)

(๒) ลงประกาศเผยแพร่ในเว็บไซต์ร่วมแสดงความคิดเห็น ของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๕ ให้เริ่มต้นรับฟังความคิดเห็นตั้งแต่วันที่นำคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำ และอนุบัญญัติที่ออกตามคำสั่งดังกล่าว และข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น ลงประกาศเผยแพร่ในเว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมายของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) หรือเว็บไซต์ร่วมแสดงความคิดเห็น ของกรมเจ้าท่า เป็นต้นไป

ข้อ ๖ กำหนดให้ระยะเวลาสิ้นสุดในการรับฟังความคิดเห็น ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน นับแต่วันลงประกาศเผยแพร่ในเว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมายของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) หรือเว็บไซต์ร่วมแสดงความคิดเห็น ของกรมเจ้าท่า

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง

(ต่อคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชน
ในกรณีปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำ และอนุบัญญัติที่ออกตามคำสั่งดังกล่าว)

๑. วัตถุประสงค์ของการมีกฎหมาย

บรรเทาความเสียหายจากการบังคับใช้พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ แก่ประชาชน ในกรณีการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับ อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว แต่ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต โดยให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งล่วงล้ำลำน้ำแจ้งต่อกรมเจ้าท่าภายในวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๐ ได้รับยกเว้นโทษทางอาญาและโทษปรับทางปกครอง

๒. มาตรการสำคัญของกฎหมายที่กำหนดขึ้นเพื่อแก้ปัญหา

ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำที่ปลูกสร้างอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับอันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว แต่ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต แจ้งให้เจ้าท่าทราบถึงการฝ่าฝืนหรือการปลูกสร้างซึ่งไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตดังกล่าว โดยให้ผู้ที่แจ้งภายใน ๑ กันยายน ๒๕๖๐ ได้รับยกเว้นโทษทางอาญาและโทษปรับทางปกครอง

๓. ประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับจากการมีกฎหมาย

เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำที่ปลูกสร้างอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับ โดยให้แจ้งเจ้าท่าทราบถึงการฝ่าฝืนหรือการปลูกสร้างซึ่งไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตภายในวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๐ จะได้ยกเว้นโทษทางอาญา และโทษปรับทางปกครอง และการพิจารณาอนุญาตสิ่งปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำที่เข้าเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด

๔. ปัญหาและอุปสรรคในการบังคับใช้กฎหมาย

๑. บุคลากรหรือเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอต่อการตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างล้งลำน้ำ
๒. งบประมาณสนับสนุนในการดำเนินการมีอย่างจำกัด
๓. ระยะเวลาในการดำเนินการตรวจสอบหรือพิจารณาที่เร่งรัดและมีขอบเขตที่จำกัด
๔. อุปสรรคในการตรวจสอบแนวเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินหรือการครอบครองสิทธิ
๕. ประชาชนบางส่วนมีได้รับข่าวสารจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือมิได้อาศัยอยู่ในพื้นที่ รวมถึงระยะเวลาในการประชาสัมพันธ์ค่อนข้างน้อยและอาจไม่ทั่วถึง ทำให้ไม่สามารถยื่นเอกสารหรือหลักฐานได้ตามระยะเวลาที่กำหนด
๖. ปัญหาการตีความประเภทสิ่งปลูกสร้างที่พึงอนุญาตได้ตาม ข้อ ๕ (๒) (ณ) “อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเพื่อใช้สำหรับวิถิชุมชนดั้งเดิมการประกอบอาชีพในภาคการเกษตร และศาสนสถาน” โดยมีการตีความคำว่า “วิถิชุมชนดั้งเดิม” ที่แตกต่างกันออกไป
๗. ประชาชนบางกลุ่มไม่ทราบถึงการบังคับใช้ของกฎหมาย ขณะที่บางกลุ่มรับทราบแต่มิได้ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามกฎหมาย

๕. สถิติการดำเนินคดีและการลงโทษตามกฎหมาย

ในเบื้องต้นมีการดำเนินคดีประมาณ ๔,๑๕๖ คดี

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง ยกเว้นค่าตอบแทนรายปีสำหรับสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำบางประเภท

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ แห่งคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติฉบับที่ ๓๒/๒๕๖๐
สั่ง ณ วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปลูกสร้างอาคาร
หรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกประกาศกำหนดให้สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ได้รับการยกเว้นไม่ต้องเสียค่าตอบแทนรายปี ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๓๗)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ จนกว่าจะมี
กฎกระทรวงกำหนดวิธีการและอัตราการเสียค่าตอบแทนซึ่งออกตามความใน มาตรา ๑๑๗ ทวิ วรรคหนึ่ง
แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนี้

- (๑) กระชังเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
- (๒) สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำสำหรับการประกอบอาชีพในภาคการเกษตร

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

พิชิต อัคราทิตย์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้งและการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำ
ลำแม่น้ำตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ แห่งคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐
สั่ง ณ วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปลูกสร้างอาคาร
หรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์
วิธีการและเงื่อนไขในการแจ้ง และการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำไว้
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ผู้ประสงค์จะแจ้งการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ตามคำสั่ง
หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ แจ้งตามแบบแจ้งการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ แบบท้ายประกาศนี้ ณ สำนักงานความปลอดภัย
และสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ที่สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำตั้งอยู่
พร้อมเอกสาร ดังต่อไปนี้

- (๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคาร หรือสิ่งอื่นใด ล่วงล้ำลำแม่น้ำ
- (๒) ภาพถ่ายสิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำในปัจจุบัน
- (๓) แผนผังแสดงบริเวณตำแหน่งที่ตั้งอาคารหรือการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

ข้อ ๓ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมไม่ให้มีการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ
อีกต่อไป รวมถึงเพื่อเป็นการจัดระเบียบสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ให้เจ้าท่าดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้เจ้าท่าดำเนินการขึ้นทะเบียนสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำนอกพื้นที่กรุงเทพมหานคร นนทบุรี
และสมุทรปราการ ที่ปลูกสร้างตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์
พ.ศ. ๒๕๖๕

(๒) ให้เจ้าท่าพิจารณาอนุญาตหรือไม่อนุญาต ในกรณีดังต่อไปนี้

(ก) สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร นนทบุรี และสมุทรปราการ ที่ปลูกสร้าง
ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(ข) สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำทั่วประเทศ ที่ปลูกสร้างตั้งแต่วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕
ถึงวันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(ค) สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำทั่วประเทศ ที่ปลูกสร้างตั้งแต่วันที่ ๒๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗
ถึงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๔ เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ให้ผู้แจ้งยื่น
เอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีไม่เคยได้รับอนุญาตมาก่อน

(ก) หลักฐานแสดงการครอบครองสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๑) สำเนาทะเบียนบ้านกรณีสิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำเป็นประเภทอาคาร ที่พักอาศัย

๒) เอกสารหลักฐานการขอติดตั้งไฟฟ้า หรือน้ำประปา หรือภาษีโรงเรือน

๓) หนังสือรับรองสิ่งปลูกสร้างจากผู้ว่าราชการจังหวัด หรือนายอำเภอแห่งท้องที่ หรือสภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ที่ระบุปี พ.ศ. ที่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำนั้นตั้งอยู่

๔) ภาพถ่ายทางอากาศของปีที่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

๕) กรณีส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ให้แสดงหลักฐานเอกสารในปีที่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

(ข) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรณีที่อยู่ในบังคับตามกฎหมายว่าต้องจัดทำ

(๒) กรณีได้รับอนุญาต แต่ปลูกสร้างไม่เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต ให้แสดงใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

ข้อ ๕ หลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ มีดังต่อไปนี้

(๑) สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำต้องไม่มีลักษณะหรือสภาพที่เป็นอันตรายต่อการเดินเรือหรือทำให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงไป หรือก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

(๒) การอนุญาตให้ใช้พื้นที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำ ให้กระทำได้เพียงเท่าที่จำเป็นและสมควรตามวัตถุประสงค์

(๓) การอนุญาตให้ใช้พื้นที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำต้องไม่เป็นการขัดต่อกฎหมายว่าด้วยการผังเมืองหรือกฎหมายว่าด้วยการประมง

(๔) สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำต้องมีสภาพเหมาะสมและปลอดภัยในการใช้งาน

ข้อ ๖ ประเภทของอาคารและสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำที่ฟังอนุญาตได้ มีดังต่อไปนี้

(๑) สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร นนทบุรี และสมุทรปราการ ที่ปลูกสร้างตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ และสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำทั่วประเทศ ที่ปลูกสร้างตั้งแต่วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ไม่จำกัดประเภทและลักษณะ

(๒) สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำทั่วประเทศ ที่ปลูกสร้างตั้งแต่วันที่ ๒๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๗ ประเภท

(ก) ท่าเทียบเรือ

(ข) สะพานปรับระดับและโป๊ะเทียบเรือ

(ค) สะพานข้ามแม่น้ำหรือสะพานข้ามคลอง

- (ง) ท่อหรือสายเคเบิล
- (จ) เชื้อนก้นน้ำเซาะ
- (ฉ) คานเรือ
- (ช) โรงสูบน้ำ
- (ซ) กระชังเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
- (ฌ) ท่าเทียบเรือชนิดทางลาดในแม่น้ำโขง
- (ฎ) ปะการังเทียม
- (ฏ) ท่อลอด
- (ฏ) แผลสูบน้ำ
- (ฐ) เชื้อนก้นทรายก้นคลื่น
- (ฑ) ฝายน้ำล้น
- (ฒ) สะพานทางเดิน

(ณ) อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเพื่อใช้สำหรับวิถีชุมชนดั้งเดิม การประกอบอาชีพในภาคการเกษตร และศาสนสถาน

(ด) สิ่งปลูกสร้างสำหรับส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ที่สร้างขึ้นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ
ข้อ ๗ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมและกำกับดูแลสิ่งปลูกสร้างล่องลำน้ำแม่ น้ำ ให้กำหนดเงื่อนไขแบบท้ายหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาต ดังนี้

(๑) หนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตมิใช่หลักฐานที่จะใช้ได้แย้งการรอนสิทธิของเจ้าของที่ดินบนฝั่งตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือประมวลกฎหมายที่ดิน

(๒) ให้ผู้ได้รับหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตไปดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องต่อไปด้วย

(๓) ในกรณีที่รัฐมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณที่ได้รับการขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่องลำน้ำแม่ น้ำเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือประโยชน์ของทางราชการ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๔) ในกรณีที่ปรากฏว่า สิ่งล่องลำน้ำแม่ น้ำมีสภาพที่ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม เป็นอุปสรรคหรือเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๕) ในกรณีที่ทางราชการได้จัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหาการปลูกสร้างสิ่งล่องลำน้ำแม่ น้ำในรูปแบบใด ๆ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๖) ห้ามโอนสิทธิในการปลูกสร้างสิ่งล่องลำน้ำแม่ น้ำโดยทางนิติกรรมสำหรับสิ่งล่องลำน้ำแม่ น้ำประเภทบ้านพักอาศัย หากฝ่าฝืน ให้เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

- (๗) กรณีที่เจ้าท่าเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือเพิกถอนการอนุญาตแล้ว เจ้าของต้องดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวออกไปด้วย
- (๘) เงื่อนไขอื่น ๆ ตามความจำเป็นและความเหมาะสม

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

พิชิต อัคราทิตย์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



แบบแจ้งการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๓๒/๒๕๖๐

เลขรับที่..... วันที่.....

ข้าพเจ้า..... โดย..... ผู้รับมอบอำนาจ

อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน..... ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โทร.....

เจ้าของ ผู้ครอบครอง สิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำ มีลักษณะอาคารหรือการปลูกสร้างที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำ

ประเภท..... สร้างเมื่อปี.....

พร้อมนี้ได้แนบเอกสาร

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนเจ้าของ/ผู้ครอบครอง
- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ
- ภาพถ่ายสิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำในปัจจุบัน
- แผนผังแสดงบริเวณตำแหน่งที่ตั้งอาคารหรือการปลูกสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำ

เอกสารหลักฐานแสดงการครอบครองหรือการได้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

- ไม่เคยได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำ และได้แนบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้
 - สำเนาทะเบียนบ้านกรณีสิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำเป็นประเภทอาคารที่พักอาศัย
 - เอกสารหลักฐานการขอตัดตั้งไฟฟ้า หรือน้ำประปา หรือภาษีโรงเรือน
 - หนังสือรับรองสิ่งปลูกสร้างจากผู้ว่าราชการจังหวัด หรือนายอำเภอแห่งท้องที่ หรือสภาองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ที่ระบุปี พ.ศ. ที่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำนั้นตั้งอยู่
 - ภาพถ่ายทางอากาศของปีที่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
 - กรณีส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ให้แสดงหลักฐานเอกสารในปีที่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

กรณีสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เคยได้รับอนุญาตปลูกสร้างที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำแต่ปลูกสร้างไม่เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต
- ใบอนุญาตปลูกสร้างที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำ

ข้าพเจ้ารับทราบแล้วว่าต้องส่งเอกสารเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาอนุญาตหรือไม่อนุญาตภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่แจ้ง โดยหากข้าพเจ้าไม่ส่งเอกสารเพิ่มเติมภายในเวลาดังกล่าว ขอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเพียงจากเอกสารเท่าที่ได้แจ้งไว้แล้วข้างต้นนี้ ข้าพเจ้า ประสงค์ส่งเอกสารเพิ่มประมาณวันที่.....

ลงชื่อ..... ผู้แจ้ง..... ลงชื่อ..... เจ้าหน้าที่ผู้รับแจ้ง.....
(.....) (.....)

(ส่วนนี้จัดทำรายละเอียดส่งให้ผู้แจ้งเก็บไว้เป็นหลักฐานการแจ้ง)

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา..... ได้รับแจ้งตามเลขรับที่..... วันที่.....

และผู้แจ้งได้รับทราบแล้วว่าต้องส่งเอกสารเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาอนุญาตหรือไม่อนุญาตภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่แจ้ง โดยหากผู้แจ้งไม่ส่งเอกสารเพิ่มเติมภายในเวลาดังกล่าว กรมเจ้าท่าจะพิจารณาเพียงจากเอกสารเท่าที่ได้แจ้งไว้แล้วเท่านั้น

ลงชื่อ..... เจ้าหน้าที่ผู้รับแจ้ง.....
(.....)



แผนผังแสดงบริเวณตำแหน่งที่ตั้งอาคารหรือการปลูกสร้างล่องลำน้ำ

ประกอบเลขรับที่	วันที่.....เดือน..... พ.ศ.
บริเวณที่ตั้งของ สิ่งปลูกสร้างล่องลำน้ำ	บริเวณริมฝั่งด้านทิศ.....ของทางน้ำ.....บ้านเลขที่..... หมู่ที่.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

--	--

หมายเหตุ.....	ลงชื่อ.....ผู้แจ้ง (.....)
---------------------------------	-------------------------------